

DE ALAVA.- EL PLAN DIRECTOR HA SIDO PRESENTADO A LA DIPUTACION

Crónica de **ULPIANO DUQUE**

La empresa encargada de realizar el proyecto o plan director, "Tecnitec", del nuevo aeropuerto de Alava, ha presentado a la Diputación Foral de Alava y a la Subsecretaría de Aviación el plan director, que será la base en la que se fundamentará la construcción del nuevo aeropuerto, cuyo plano general ven en la foto de Antonio Guallar.

SITUACION

Como pueden observar en el grabado, está situado entre los pueblos de Antezana al Norte, y los pueblos de Lopidana y Aránguiz, al Sur.

Las pistas estarán más próximas a Antezana de Alava, en dirección Este-Oeste o viceversa. Al Sur de las mismas se encuentra situado el amplio complejo del aeropuerto propiamente dicho: zona de viajeros, motel, aeroclub, angares, zona para feria regional y otros servicios complementarios de las instalaciones.

FASES

Según hemos visto en el plan director, que se encuentran señalados en la parte inferior izquierda del plano, habrá cuatro fases, que son las siguientes, y que en el plano se encuentran perfectamente indicadas con distintos colores:

Fase preliminar: Longitud de pistas, 1.800 metros, para aviones Fokker, F-27 y Convaír-240, para etapa de 650 kilómetros, y también otra longitud de 1.200 metros, para avionetas, etapa, de 200-400 kilómetros, con unas inversiones, sin expropiación, de 170 millones de pesetas y 180 millones, respectivamente.

Fase primera: 3.250 metros de longitud, para aviones DC-8-9 y 10, y Boeing 707 y Boeing-747 (penalizado), etapa 4.000 kilómetros, inversión estimada de 645 millones, sin expropiación.

Fase segunda: 3.500 metros de pistas, para aviones Con-

corde y Boeing-747, etapa 6.000 kilómetros, inversión de 147 millones.

Fase futura: Similar a la anterior, calculándose una inversión inferior solamente de 91 millones.

Hasta aquí los datos que hemos visto en el plan director.

OTROS DETALLES

En el pasado mes de agosto se nos dijo que el nuevo aeropuerto ocupará unos 4.119.000 metros cuadrados de superficie, incluido los terrenos de reserva para el futuro, y que el actual ocupa 690.000 metros cuadrados.

También se nos informó que primeramente era casi seguro que se construyeran las instalaciones y servicios

incluidos en las fases preliminar y primera.

Otros aspectos que se nos comentaron fueron que la zona donde se sitúe el nuevo aeropuerto será ordenada en función del mismo y que era posible que tuviera que desaparecer el pueblo de Antezana de Alava, aunque lo hemos visto señalado en el plan director.

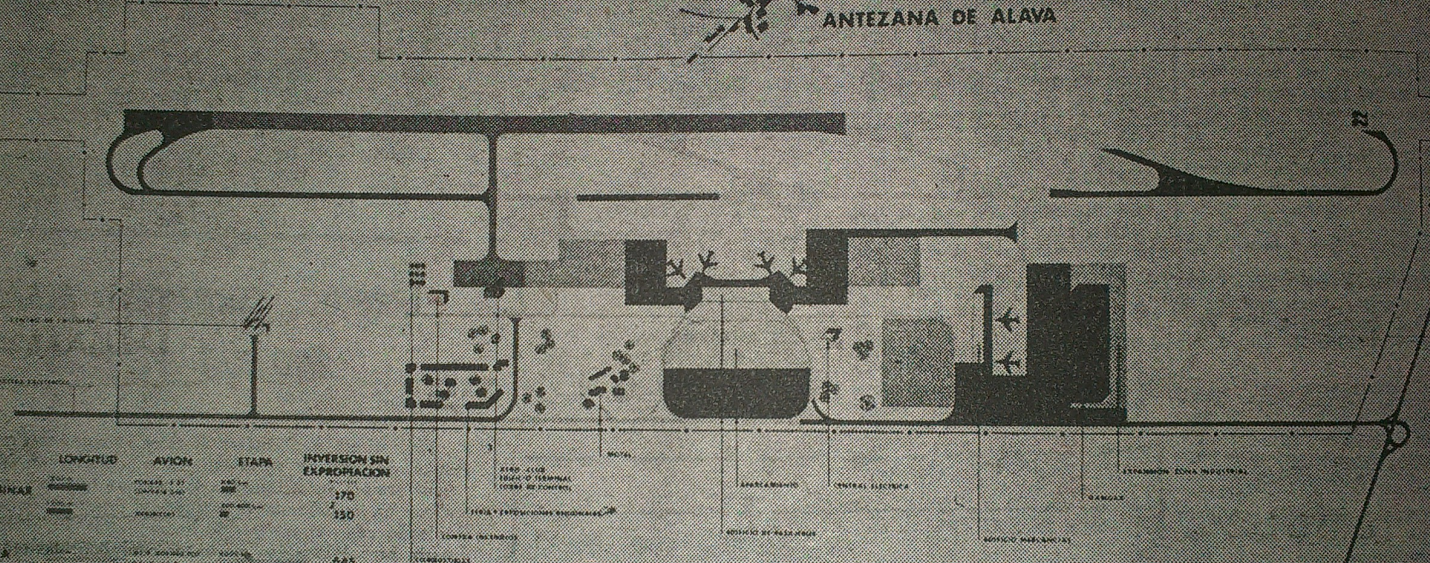
Estas gestiones de trasladar el aeropuerto se iniciaron en el mes de julio de 1970, y con su lenta tramitación no ha sido posible llegar antes hasta la noticia que les podemos facilitar hoy con toda satisfacción.

Naturalmente, seguimos esperando otras nuevas y buenas noticias sobre el particular.

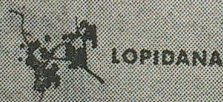
PLANO DIRECTOR DEL AEROPUERTO DE ALAVA



ANTEZANA DE ALAVA



	LONGITUD	AVION	ETAPA	INVERSION SIN EXPROPIACION
PRELIMINAR	1000	1000	1000	170
PRIMERA	1000	1000	1000	350
SEGUNDA	1000	1000	1000	645
TERCERA	1000	1000	1000	147
QUARTA	1000	1000	1000	91



LOPIDANA



ARANGUIZ